

■高速道路を無料化して日本経済復活を期する「日本列島快走論」、農業を産業として自立させるという「田園からの産業革命」などの提言を行つておられる山崎養世氏に、これらの構想が実現した場合の効果を尋ねた。

■金融の専門家で、未来を予測することが趣味と実益を兼ねるという山崎氏は、これから農業に大きな可能性を見出している。土地と情報と金融の解放で、農業に多くの頭脳が集まることが予想しているからだ。

■一方、今後日本が貿易赤字国に転落することを想定。今から農業を輸出産業として振興する必要も指摘する。ただし、あくまで民間主導でだ。

時間と空間を解放し 起業家の出現を促す

編集部：「日本列島快走論」が実現した場合、ビジネスに与える影響はどのようなものでしょうか？

山崎：私は以前、カリフォルニアに住んでいました。アメリカのいろいろな場所を見ましたが、田舎に大企業が点在しているという印象が強い。たとえばIBM、コカ・コーラ、カーゴルなどなど。シリコンバレーなどは田舎そのものです。

アメリカの高速道路はタダ。それ

に航空運賃が安い。だから、地方の方

が豊かなんです。マンハッタンに

ある大企業なんかない。

ヨーロッパでもそうです。都市の

中心地には古い時代の建物が残ってき

いて、車は入れない。ハイテクビル

があるのはその郊外です。

日本はどうですか？ 東京・極集

中です。今は、国土の3%の土地に

あり、また金融自体も、一種の情報

というわけです。

このような情報のやりとりの効率

性を上げ、経済の民主化を進めてき

たのが資本主義の歴史です。もしも

情報の伝わり方が19世紀のままだっ

たら、恐らくどの国も共産主義にな

つていたでしょう。

また資本主義が進展することは、

意志決定が中央集権から地方分権になつていくことだとも言える。

だから、これから新しいビジネスは中央の誰かが考えた通りに生まれるのではなく、どこからか生まれるようにしてやる。

中国に深圳という小さな村があつた。ここで資本主義の実験をやつたら成功して、知らない人はいない街になつた。今度はその成功例にならつて、同様の街をたくさん作るようになります。

■基礎的な情報を共有する
■資金調達も容易にする

編集部：農業の分野でも、起業家

が生まれて来ますか？

山崎：農業の実態を調べてみると、一人ひとりの農家は、基礎的な情報

を驚くほど知らないものです。買つてくれる人がどんな人か、どういう

8200万人が住んでいる。

日本がこの状態を脱し、高速道路をタダにすることで、全国の土地を解放すればどうなるか。

集中をやめれば、まず通勤や移動に奪われた時間が自由になる。また、高い家を買わなくとも済む。つまり、時間と空間が解放されることがになる。

そして、時間が自由になれば、頭も自由になります。すると、創造性が生まれる。

今この時も、日本のいろいろなところに、いろいろな才能が隠れています。今まで3%の上地、3%の頭脳しか使われていなかつたのが、日本中の才能が自由に活動し出すのです。

そうなると、いろいろな新しいビジネスが生まれるでしょう。どこから、どんなものが生まれてくるかわからない。

それぞれの成功には方法論があり、がつしりとした戦略がある。戦

情報の民主化が 産業の振興になる

編集部：情報を共有する必要があるわけですね？

山崎：資本主義は、情報の民主化ととらえることができます。

たとえば、金融、自由主義、民主主義に守られながら、いろいろな情報を受け取って、受けた情報をお金という量的な指標に反映させる。情報の民主化があつて成り立つもので

略があるところにはリーダーがいる。これまで東京や大阪にはそういう人がたくさんいたわけですが、時間と空間の解放で、そういう人がたくさん現れる。

そして、それぞれの成功体験の情報を皆で共有するのです。



山崎養世事務所代表

山崎養世

プロフィール	
(やまとざき・やすよ)	
1958年	福岡市生まれ。
1982年3月	東京大学経済学部卒業
1988年	カリフォルニア大学ロスアンゼルス校(UCLA) 経営学修士号(MBA)取得
1982年4月	大和證券株式会社入社
1994年1月	ゴールドマン・サックス本社入社
2002年3月	ゴールドマン・サックスを退社
2002年5月	山崎養世事務所を設立

Interview

私の政策提言

第2回 一日本経済復活のシナリオからの提言一

情報を共有化すれば農業にも
起業家が続々と現れる

多くの人々が口にするものが正論であるとは限らない。このコーナーでは、独自の視点で農業政策について語る人たちに注目しその論点を紹介する。